



**AFAC-2020-290-020-C, DEA-14183/2024**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Aviación  
Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4. TA-3931/2024  
Ciudad de México, a 29 de noviembre del 2024

**Asunto: Otorgamiento de la Convalidación No. CO-267/24.**

**A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA**

Avda. Diego Barros Ortiz N° 2074  
Aeropuerto AMB, Pudahuel

**Atºn: Ing. Benjamín Alvarado García**  
Representante.

En atención a su escrito de referencia APAS-001 recibido el 26 de septiembre del año en curso, mediante el cual solicita la **Convalidación del Certificado de Mantenimiento Aeronáutico núm. 655** otorgado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile sobre el particular le comunico que, una vez revisada la información y efectuada la inspección a sus instalaciones por parte de personal adscrito a esta Dirección con objeto de constatar los Recursos Humanos, Técnicos y Materiales con los que cuenta esa empresa, esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de los Estados Unidos Mexicanos, a través de la Dirección Ejecutiva de Aviación, **no tiene inconveniente en otorgarle la Convalidación No. CO-267/24 del Certificado de Estación de Reparación número 655**, conforme a los documentos anexos a la presente, debiendo permanecer estos a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller Aeronáutico.

Cabe señalar que deberá mantener en esta Dirección, una copia controlada y actualizada del Manual de Procedimientos de Mantenimiento (MPM), aprobados por su Autoridad Aeronáutica. Por otra parte, deberá elaborar un Suplemento a la citada publicación (MPM) en el cual se especifiquen los procedimientos particulares para la atención de trabajos de mantenimiento y reparación a aeronaves, motores y componentes instalados en aeronaves de registro de nacionalidad y matrícula Mexicana.

La emisión de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. CO-267/24 causa derechos por la cantidad de: -----

\$ 23,914.00 [VEINTITRES MIL NOVECIENTOS CATORCE PESOS 00/100 M.N.], de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor.

**ANEXOS:**

- Instructivo para la elaboración del Suplemento.

**Nota: Esta Convalidación se Renovará cada dos años, previa solicitud de ese Taller Aeronáutico.**

Lo anterior con fundamento en lo establecido en los Artículos 135 y 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el Órgano Administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

**Atentamente**



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
Director Ejecutivo de Aviación

C.c.p. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil. - Para su Superior Conocimiento. Presente.  
Director Ejecutivo de Seguridad Aérea. - Mismo Fin. Presente.

FRC BOH ICIV ALC RV

\\10.35.410.1\Talleres Aeronáuticos\CO-267-24 A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS CHILE SPA\CONVALIDACION\CO-267-24C [2024-2025].docx



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil.**  
Dirección Ejecutiva de Aviación

*Estados Unidos Mexicanos*  
*Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento*  
*Aeronáutico*

**Approved Maintenance Organization Validation Certificate**

**Número CO-267/24**

**Number CO-267/24**

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. **655** otorgado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile a favor de:

**This document validates the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655 issued by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to:**

**A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA**

Ubicado en:  
**Located in:**

Avda. Diego Barros Ortiz N° 2074  
Aeropuerto AMB, Pudahuel

Al verificar que los requerimientos de la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

**Once verifying that the requirements of Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Maintenance Organization, which have been accredited by A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:**

Conforme al Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada No. **655**.

**In accordance with the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655.**

**ESTRUCTURA DE AERONAVES CLASE 2**

**ACCESORIOS CLASES 1 Y 2**  
**SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

**According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.**

**PLANEADORES CLASE 4**

**MOTORES CLASE 3**  
**ACCESORIOS CLASES 1, 2 Y 3**  
**SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por su Autoridad Aeronáutica Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile.

**The operation of the Maintenance Organization shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and the requirements established by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile.**

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada No. **655** otorgado por su Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile".

**This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, issued by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile.**

**ATENTAMENTE**  
*Sincerely*

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**  
**Original Issue Date: November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**  
**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**  
**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

**This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.**

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

**Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.**

Forma IA - 90 / 02. *Form IA - 90 / 02.*



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:*

### MANTENIMIENTO Y REPARACION DE PLANEADORES CLASE 4

*Maintenance and Repair of Airframe Class 4*

**MARCA:**

*Manufacturer:*

AIRBUS

BOEING

**MODELO:**

*Make / Model:*

A-320/-321 SERIES

737-8

**NIVEL DE MANTENIMIENTO:**

*Level of Maintenance (Limitations):*

**INSPECCION HASTA CHECK "C1", "C2" Y ESTRUCTURALES DE 6 AÑOS, TAREAS DE MANTENIMIENTO DE ACUERDO CON ANEXO A, REV. 4 DE FECHA 16 DE SEPTIEMBRE DE 2024.**

**INSPECTION UP TO CHECK "C1", "C2" AND STRUCTURAL OF 6 YEARS, MAINTENANCE TASKS ACCORDING TO ANNEX A, REV. 4 DATED SEPTEMBER 16, 2024**

**INSPECCIONES TRANSITO, DIA, SEMANAL, TRABAJOS DE MANTENIMIENTO MENOR, MANTENIMIENTO DE LINEA.**

**TRANSIT INSPECTIONS, DAILY, WEEKLY, MINOR MAINTENANCE WORK, LINE MAINTENANCE**

### MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

*Maintenance and Repair of Engines Class 3*

**MARCA:**

*Manufacturer:*

CFM INTERNATIONAL

INTERNATIONAL AERO ENGINES.

**MODELO:**

*Make / Model:*

LEAP 1A  
LEAP 1B

V2500  
PW1100

**NIVEL DE MANTENIMIENTO:**

*Level of Maintenance (Limitations):*

**HASTA EL NIVEL AUTORIZADO A LA AERONAVE. UP TO THE LEVEL AUTHORIZED FOR THE AIRCRAFT**

**HASTA EL NIVEL AUTORIZADO A LA AERONAVE. UP TO THE LEVEL AUTHORIZED FOR THE AIRCRAFT**

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**

**Original Issue Date; November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**

**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**

**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M*



# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

**The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:**

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3**

*Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

**MARCA:**

*Manufacturer.*

**FRENOS DE AIRE**  
**AIRBRAKE**

**MODELO:**

*Make / Model.*

P/N HC528B0020  
P/N HC535JO235-001, 002, 003, 006, 007.

**LIMITACIONES:**

*Limitations.*

Inspección y reparación de estructuras metálicas de acuerdo con SRM (Structural Repair Manual) o datos técnicos aplicables previamente validados por SDTP-DGAC.  
Inspection and repair of metal structures according to SRM (Structural Repair Manual) or applicable technical data previously validated by SDTP-DGAC

**AURICULARES**  
**AIRMAN 750**  
**HEADSET y 760**  
**HEADPHONE**

P/N 64300 SERIES  
P/N 64400 SERIES.

Desarmado, Limpieza, Inspección, Arme y Reparación según CMM 23-50-06.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Assembly and Repair according to CMM 23-50-06.

**BATERIAS**  
**BATTERY**

P/N 2758  
P/N 23676  
P/N 23676-1  
P/N 23676-2  
P/N23478  
P/N 23491  
P/N 23491-3, -4  
P/N 23576  
P/N23576-1, -2.

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, Overhaul, Armado, y Pruebas de acuerdo con el Manual CMM 24-38-51 y Boletines de Servicio aplicables.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, Overhaul, Assembly, and Testing according to CMM Manual 24-38-51 and applicable Service Bulletins.

P/N 416526

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, Overhaul, Armado, y Pruebas de acuerdo con el Manual CMM 24-38-58 y Boletines de Servicio aplicables.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, Overhaul, Assembly, and Testing according to CMM Manual 24-38-58 and applicable Service Bulletins.

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**  
**Original Issue Date; November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**  
**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**  
**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# *Especificaciones de Operación*

*Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

**The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:**

## **REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3**

*Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

**MARCA:**  
*Manufacturer.*

**MODELO:**  
*Make / Model.*

**LIMITACIONES:**  
*Limitations.*

**BATERIAS**  
**BATTERY**

P/N 3214-31

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, Armado, y Pruebas de acuerdo con el Manual CMM 35-51-17 y Boletines de Servicio aplicables. Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, Assembly, and Testing according to CMM Manual 35-51-17 and applicable Service Bulletins.

P/N 23498-1  
P/N 23171-4  
P/N 23175  
P/N 23176  
P/N 23376  
P/N 23378  
P/N 23476

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, Armado, y Pruebas de acuerdo con el Manual CMM 24-30-99 y Boletines de Servicio aplicables. Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, Assembly, and Testing according to CMM Manual 24-30-99 and applicable Service Bulletins.

**LUCES DE EMERGENCIA**  
**EMERGENCY EXIT LIGHT**

P/N 60-3550-1

Desarmado, armado, Inspección y prueba de acuerdo con el Manual CMM 33-50-38. Disassembly, assembly, inspection and testing in accordance to CMM Manual 33-50-38.

**VENTILADOR EXTRACTOR**  
**EXTRACTOR FAN**

P/N VD3920

Desarmado, limpieza, Inspección, armado y Reparación de acuerdo con el Manual CMM 21-21-14. Disassembly, assembly, inspection and testing in accordance to CMM Manual 21-21-14.

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**  
**Original Issue Date; November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**  
**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**  
**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*



# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

**The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:**

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3**  
*Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

**MARCA:**  
*Manufacturer.*

**MODELO:**  
*Make / Model.*

**LIMITACIONES:**  
*Limitations.*

**CARENADO DE FLAP**  
**FAIRING FLAPS**

P/N D5754050100000 SERIES

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, de acuerdo con el Manual CMM 57-55-12 y Boletines de Servicio aplicables.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, according to CMM Manual 55-55-12 and applicable Service Bulletins.

**GRIFO DE AGUA**  
**FAUCET ASSY**  
**WATER**

P/N 298029210000-2980342100000  
P/N 2980392100000  
P/N 2980502100000

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación Y Overhaul, de acuerdo con el Manual CMM 38-13-03.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair and Overhaul, according to CMM Manual 38-13-03.

P/N 2980372100000  
P/N 2980372100000 AMD C  
P/N 2980372100100  
P/N 2980432100000  
P/N 2980432100000 AMD C  
P/N 2980432100100

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación Y Overhaul, de acuerdo con el Manual CMM 38-13-31.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair and Overhaul, according to CMM Manual 38-13-31.

**RUEDAS**  
**(GOODRICH)**  
**WHEELS**  
**(GOODRICH)**

P/N 3-1530 SERIES  
P/N 3-1531 SERIES  
P/N 3-1692-1  
P/N 3-1724

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, Armado y Pruebas de ruedas del Tren Principal y de Nariz, de acuerdo con el Manual CMM 32-41-20, 32-41-13, 32-41-26 y 32-41-29 de aeronaves A320 Series.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, Assembly and Testing of Main and Nose Gear wheels, in accordance to Manual CMM 32-41-20, 32-41-13, 32-41-26 and 32-41-29 of A320 Series aircraft

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**  
**Original Issue Date: November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**  
**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**  
**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*



# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

**The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:**

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3**

*Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

**MARCA:**  
*Manufacturer.*

**MODELO:**  
*Make / Model.*

**LIMITACIONES:**  
*Limitations.*

**HONEYWELL**

P/N 60-3550-1

Desarmado, Inspección, Armado y Pruebas en Luz de Salida de Emergencia, Fuente de alimentación de la Batería de acuerdo al Manual CMM 33-50-38 y Boletines de Servicio Aplicables.  
Disassembly, Inspection, Assembly and Testing of Emergency Exit Light, Battery Power Supply in accordance to Manual CMM 33-50-38 and Applicable Service Bulletins.

**BALIZA LED DE LUZ ROJA**  
LED BEACON LIGHT RED

P/N 2LA455968-01

Desarmado, Limpieza, Inspección y Reparación según el Manual CMM 33-48-41.  
Disassembly, Cleaning, Inspection and Repair according to Manual CMM 33-48-41.

**LUZ LED LOGO IZQUIERDA / DERECHA**  
LED LOGO LIGHT LH/RH

P/N 2LA456342-01  
P/N 2LA456342-02  
P/N 2LA456342-03  
P/N 2LA456342-04

Desarmado, Limpieza, Inspección, Armado y Reparación de acuerdo a Manual CMM 33-47-15.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Assembly and Repair according to Manual CMM 33-47-15.

**SENSOR DE NIVEL DE LIQUIDO**  
LIQUID LEVEL SENSOR

P/N 14403-004  
P/N 14403-125  
P/N 14403-085

Desarmado, Inspección, Armado y Reparación y aplicación de SB según CMM 38-34-46.  
Disassembly, Inspection, Assembly and Repair and SB application according to Manual CMM 33-48-41.

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**  
**Original Issue Date; November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**  
**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**  
**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*



# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

**The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:**

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3**

*Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

**MARCA:**  
*Manufacturer.*

**MODELO:**  
*Make / Model.*

**LIMITACIONES:**  
*Limitations.*

**ENSAMBLE DE FRENO PRINCIPAL**  
MAIN BRAKE ASSY

P/N 2-1759 SERIES

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, Armado y Pruebas de acuerdo al Manual CMM 32-41-27 y Boletines de servicio aplicables. Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, Assembly and Testing according to Manual CMM 32-41-27 and applicable Service Bulletins.

**ENSAMBLE DE FRENOS DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL**  
MAIN LANDING GEAR BRAKE ASSEMBLY

P/N 2-1684

Desarmado, Limpieza, Inspección, Armado, Reparación, y Overhaul según CMM 32-41-87. Disassembly, Cleaning, Inspection, Assembly, Repair and Overhaul according to CMM 32-41-87.

**ENSAMBLE DE RUEDA PRINCIPAL**  
MAIN WHEEL ASSEMBLY

P/N C20500100

Desarmado, Limpieza, Inspección, Reparación, Armado y Pruebas de acuerdo al Manual CMM 32-42-15 y aplicación de Directivas de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de servicio según corresponda. Disassembly, Cleaning, Inspection, Repair, Assembly and Testing according to Manual CMM 32-42-15 and application of ADs and Service Bulletins as appropriate.

**ENSAMBLE DE RUEDA PRINCIPAL**  
MAIN WHEEL ASSEMBLY

P/N AHA2139, AHA 1489, AHA 1925

Remoción e instalación de neumáticos, según el Manual CMM 32-41-29 Rev. 0  
Tire removal and installation, according to Manual CMM 32-41-29 Rev. 0

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**

**Original Issue Date; November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**

**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**

**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*





**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

## Limitations:

**The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:**

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3

*Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

**MARCA:**  
*Manufacturer.*

**MODELO:**  
*Make / Model.*

**LIMITACIONES:**  
*Limitations.*

**RUEDAS  
MEGGIT AIRCRAFT  
WHEELS**

P/N AHA 1489, AHA 1925, AHA1348  
P/N AHA1349, AHA2139

Desarmado, Inspección y Armado de ruedas del principal y de nariz, de acuerdo al Manual CMM 32-42-17, 32-42-59 y 32-44-38 de aeronave BAe 146 y AVRO 146/RJ.  
Disassembly, Inspection and Assembly of Main and Nose Landing Gear, according to Manual CMM 32-42-17, 32-42-59 and 32-44-38 of the aircraft BAe 146 y AVRO 146/RJ.

**ENSAMBLE DE  
RUEDA DE NARIZ  
NOSE WHEEL  
ASSEMBLY**

P/N AHA 1348  
P/N AHA 1349

Remoción e instalación de neumáticos, según el Manual CMM 32-42-17 Rev. 16  
Tire removal and installation, according to Manual CMM 32-42-17 Rev. 16

**CILINDRO DE  
OXIGENO  
OXYGEN CYLINDER**

P/N 897 SERIES  
P/N 3552 SERIES  
P/N 9700 SERIES

Desarmado, Limpieza, Inspección, Armado y Recarga de Oxígeno de acuerdo a los Manuales CMM 35-21-93; 35-35-52 y 35-31-55.  
Disassembly, Cleaning, Inspection, Assembly and oxygen refill according to the Manuals CMM 35-21-93; 35-35-52 y 35-31-55.

**SILL ASSEMBLY**

P/N 7M3T000-1

Inspección y reparación de estructuras, corrección de defectos, de acuerdo al Manual CMM 25-58-55.  
Inspection and repair of structures, defect correction, according to Manual CMM 25-58-55.

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**  
**Original Issue Date; November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**  
**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**  
**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# *Especificaciones de Operación*

*Operations Specifications*

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-267/24 del Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada núm. 655, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile" a A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### **Limitations:**

**The classification established in the Recognition Certificate No. CO-267/24 of the Approved Maintenance Organization Certificate No. 655, given by Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de la República de Chile to A PROFESSIONAL AVIATION SERVICES CHILE SpA - APAS Chile SpA, is limited in accordance with the following specialties and classes:**

## **SERVICIOS ESPECIALIZADOS.** *Specialized Services.*

- **INSPECCIONES Y PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS DE:**  
INSPECTIONS AND NON-DESTRUCTIVE TESTS BY THE METHODS OF:
  - **PARTÍCULAS MAGNETICAS** (MAGNETIC PARTICLE).
  - **LÍQUIDOS PENETRANTES** (LIQUID PENETRANT).
  - **CORRIENTES PARÁSITAS** (EDDY CURRENT).
- **MATERIALES COMPUESTOS** (COMPOSITE MATERIALS).

**Atentamente**  
*Sincerely*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

**Fecha de expedición original: 29 de noviembre de 2024**  
**Original Issue Date; November 29, 2024**

**Fecha de efectividad:**  
**29 de noviembre de 2024 al 29 de noviembre de 2026**  
**Effective Date: November 29, 2024 to November 29, 2026**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

**SUPPLEMENTAL PROCEDURES FOR FOREIGN MRO's PERFORMING  
MAINTENANCE TO MEXICAN AIRCRAFTS,  
COMPONENTS AND/OR ACCESSORIES**

The applicant must be elaborate and include supplemental procedures applicable to Mexican aircraft, components and/or accessories coming from/going to Mexico. These procedures must be incorporated through an annex or supplement to the Procedures Manual authorized/approved by the local Civil Aviation Authority and must content at least the following:

- a) Designate a repair station employee as the accountable manager for AFAC Mexico.
- b) Mexican legislation applicable to aircraft components and/or accessories.
- c) Mexican legislation applicable to MRO.
- d) Procedures to accept an aircraft, components and/or accessories for maintenance, it should include, almost: workscope to be performed; Repair Station evaluation capabilities to accomplish the workscope; rate and prices conditions/limitations of the work to be done and procedures in order to notify to owner/airline/operator; procedures in order to notify to owner/airline/operator when the maintenance need send out for limitations in the repair station or any other convenience (price, time, warranties); contracts/agreements for the maintenance to be accomplished; warranties; delivery times and responsibility on the delay in delivery times.
- e) Procedures to receive/accept aircrafts, components and/or accessories coming from Mexico.
- f) Upon arriving the aircraft, engine aircraft, propeller or helicopter rotor blades, the MRO must have procedures to accept/require documentation, which should includes, in addition to standard requirements for acceptance, the followings: AFAC letter authorization granted to the air carrier/owner/air operator describing the maintenance task workscope approved; reception and deliver of aircraft/engine logbook and maintenance records and/or historical records required for review/planning proposes in maintenance task workscope.
- g) Procedures to notify to AFAC the aircrafts "released" in unairworthy condition.
- h) Identification of aircraft service designated/provided in accordance with the Mexicana registry system. Public transport (XA), Private (XB) and Federal Government property (XC) except military aircraft.
- i) Procedures to issue the work order in accordance with the AFAC approval letter granted to the owner/airline/operator.
- j) Procedures to notify and request the AFAC approval for major repairs and mayor modifications, including the procedures to grant the AFAC approval of the FAA forms 8110-3 and/or 8100-9 issued by FAA Representatives/Designees, as applicable.
- k) Procedures to report of failures, malfunctions, and defects in Mexican aircraft.
- l) Procedures for receiving and acceptance of components and/or accessories to be installed on Mexican aircrafts coming from external repair stations, national or foreign, whichever of them.
- m) Procedure to install a STC (or the equivalent in other countries) in Mexican aircrafts and/or components. Delivery of their supplements. The AFAC must validate the foreign STC before it can be installed on a Mexican-registered aircraft. The AFAC will only validate a foreign STC if there is a bilateral agreement in place with the country that issued the STC, and it includes provisions for AFAC acceptance of STCs for that specific category of aircraft, engine or propeller. The owner of the foreign STC may then apply for a AFAC STC validation.
- n) Use and procedures to complete the mayor modification/alteration forms (DGAC-46, FAA 337 EASA 01, forms or their equivalent in other countries).

- o) Export/import of aircrafts, engine aircraft, propellers and components or accessories as required by FAA advisory circular AC-21-2 or their equivalent in other countries. Use of the forms 8130-3 and 8130-4 for USA or their equivalent on other countries.
- p) Codes assigned by AFAC. Procedures in order to require to the owner/airline/ air operator the codes assigned by AFAC, to modify or to verify the correct codes (binary, octal or hexadecimal, as applicable) of: SSR address in mode S for transponders; ELT 406 Mhz codes of equipments, accessories or components installed in Mexican aircraft.
- q) Nationality and Registration Marks in Mexican aircraft. Display of marks requirements; Location of marks on fixed-wing/nonfixed-wing aircraft; Size of marks. Location of the Mexican Seal and flag.
- r) Maintenance release statements for Mexican aircraft.
- s) Recordkeeping. Procedures to keep maintenance records. A repair station must retain records that demonstrate compliance with the Mexican Regulations. The records must be retained in a format acceptable to the AFAC.
- t) Required reports, about all maintenance activities performed on Mexican registered aircrafts or components.
- u) Activities performed, Mexican aircrafts, every six months.

Law, Regulations and Mexican Official Standards applicable (only in Spanish versions):

- 1. Ley de Aviación Civil.
- 2. Reglamento de la Ley de Aviación Civil.
- 3. Normas Oficiales Mexicanas:
  - a. CO AV-21.3/22.-Que establece los requisitos que deben de cumplir las modificaciones y reparaciones que afecten el diseño de tipo de una aeronave, motor de aeronave o hélice.
  - b. NOM-039-SCT3-2010, Que regula la aplicación de directivas de aeronavegabilidad y boletines de servicio a aeronaves y sus componentes.
  - c. CO AV-60/21, Sistema de notificación de dificultades en servicio
  - d. NOM-EM-145/1-SCT3-2023 "Talleres Aeronáuticos"
  - e. NOM-145/2-SCT3-2001, Que establece el contenido del Manual de Procedimientos del Taller de Aeronáutico.

**Web sites for Mexican Regulations (Civil Aviation):**

<https://www.gob.mx/afac/acciones-y-programas/regulaciones-245504>